



**Verslag Stuurgroep
woensdag 29 januari 2013
+
Uitnodiging Stuurgroep woensdag
26 februari 2014**

AANWEZIG : Wim Claeskens, Jeannine Gijzen, Gunter Haes, Daniëlle Leysen, Willy Martinet, Johan Poppelaars, Carl Van De Genachte, Paul Struyf, Walter Van den Bulck, Maria Van Kerkhove, Marc Wiesé, Nico Volckeryck, Brigitte Donati, Wim Marynissen, Sonja Trompet, Relinde de Bouck, Ann Mares, Jos Thijs, Jan Vanherck, Fried Aernouts, Jean Dekkers, Nathalie Duerinck, Gert Van Hoegaerden, Freddy Vertente, Kristien Wouters, Paul Cordy, Zuhail Demir, Johan Van Loon.

*Nico verwelkomt alle aanwezigen op de eerste vergadering van 2014. Op de agenda van deze vergadering staat onder meer de bespreking van de werken in de **Nationalestraat**. Daarvoor zijn districtsvoorzitter **Zuhail Demir** en districtscheper **Paul Cordy** aanwezig. Verder wonen ook mobiliteitsspecialist **Johan Van Loon** van Unizo en iemand van De Lijn de vergadering bij. De situatie van inloophuis **De Steenhouwer** zal eveneens worden besproken en anders dan aangekondigd als eerste grote agendapunt worden behandeld. Er was afgesproken dat een vertegenwoordiger van het kabinet van schepen **Liesbeth Homans** een toelichting zou geven bij deze situatie, maar vlak voor de vergadering belde die af met de mededeling dat alles al is gezegd in dit dossier. Wel aanwezig is **Kristien Wouters** die zal verduidelijken wat Kamiano aan bijkomende opvang van de daklozen zal voorzien. Verder worden ook de nieuwe teamchef en inspecteur van de politie voorgesteld. Zij zijn aanwezig op de vergadering van de straatantennes.*

1. Goedkeuring verslag

Het verslag van de Stuurgroepvergadering van november wordt goedgekeurd na een verduidelijking over de omschrijving dat de bewoners meer en meer worden "buiten gestampt" uit de coStA-beslissingsorganen.

2. Verslag Straatantennes

- 140101 Muntstraat: straatlamp stuk, surf naar straatlampen.be of bel 9290;
- 140102 Sint-Andriesplaats: lawaai vanonder luifel coSta door jeugdgroeperingen;
- 140103 Nationalestraat: winkels zijn 7/7 open waaronder Delhaize. De wet staat dit nu nog niet toe;
- 140104 Nationalestraat: fietsers op het voetpad met gevaarlijke toestanden tot gevolg;
- 140105 Sint-Andriesstraat: parkeeroverlast niet of onvoldoende aangepakt door verkeerspolitie;
- 140106 Bogaerdeplein: achtergelaten fiets. Bellen kan naar blauwe lijn **080012312**;
- 140107 Kammenstraat/Nationalestraat: mogelijkheid om verkeerslichten aan te passen?
- 140108 Sint-Andries-algemeen: etnische groepen die overlast veroorzaken door veel drinken;
- 140109 Augustijnenstraat: tunneltje, wat wordt daar gedaan?
- 140110 Munthof: speeltuigen zijn kapot;
- 140111 Korte Riddersstraat: paaltje uit
- 140112 Korte Riddersstraat: parkeren met 4 pinkers op door bezoekers
Vrijdagmarktveroorzaakt overlast voor (brede) voertuigen;
- 140113 Oever: verkeerd parkeren thv pizzeria tot apotheek
- 140114 Bogaerdeplein en omliggende straten: wild parkeren.

3. De Steenhouwer

Op vraag van een aantal bewoners werd de situatie van inloophuis De Steenhouwer op de agenda geplaatst. Onder meer door de berichtgeving in de kranten circuleren allerhande versies van de feiten. Iemand van het kabinet van de bevoegde schepen Homans werd gevraagd om duidelijkheid te scheppen, maar die liet net voor de vergadering weten niets meer aan deze zaak te willen toevoegen.

Nico Volckeryck schetst ter inleiding kort het verloop. Hij was als voorzitter van Unizo Antwerpen betrokken bij de onderhandelingen tussen de Stad, handelaars en het inloophuis. Volgens Nico werd 2 jaar geleden beslist om een andere locatie te zoeken voor De Steenhouwer omdat door hogere eisen inzake brandveiligheid en gezondheidsinspectie het pand aan de Steenhoudersvest niet meer geschikt was om de vele bezoekers op te vangen. Problemen tussen enkele bezoekers van het centrum en handelaars en passanten deden de zaak escaleren. Eind vorig jaar draaide de Stad Antwerpen de geldkraan voor De Steenhouwer toe en kwam het nieuws dat de werking het pand moest verlaten, zonder dat er een nieuwe locatie was gevonden. Het ongenoegen leidde tot protestacties en nieuwe onderhandelingen, waarbij werd beslist dat Kamiano in de toekomst voor de opvang van de daklozen zou gaan zorgen en De Steenhouwer zou gecontinueerd worden zodra er een nieuwe locatie was, zij het met een gewijzigde dienstverlening. De Steenhouwer zou zich verder vooral toe moeten leggen op de opvang van eenzamen en minder begoeden in een "dagshelter". Met beide organisaties wordt een convenant afgesloten en zij krijgen een toelage van 190.000€ jaarlijks.

In de Stuurgroep en straatantennes waren al eerder meldingen van incidenten tussen handelaren uit de wijk en passanten aan de ene kant en enkele bezoekers van De Steenhouwer. Door de aard van de opvang komen hier mensen terecht met drank-, drugs- en andere problemen. Omdat de opvang in De Steenhouwer daarop was voorzien, liep dat slechts in enkele gevallen uit de hand. De Stuurgroep heeft in deze zaak altijd het standpunt verdedigd dat de opvang best in de binnenstad blijft en niet naar de rand van de stad verhuist – uit het zicht van de goegemeente.

Van Kamiano is vrijwilliger Kristien aanwezig. Zij legt haarfijn uit hoe deze organisatie de opvang zal helpen organiseren. Twee maal per week wordt voor 350 mensen 's avonds een warme maaltijd voorzien. Een 30-tal vrijwilligers staat in voor deze opvang. Kamiano richt zich op de sociaal zwakken en daklozen en heeft niet de eenzame of arme wijkbewoners als doelpubliek. Voor de bezoekers zijn

er intensieve begeleidingstrajecten ("zorg op maat") om de integratie in de samenleving te bewerkstelligen. Kamiano zet zich ook in om overlast van bezoekers in de omgeving van de opvang te verminderen. Kristien onderstreept dat het de bedoeling is om een structureel overleg op te starten met de bewoners om te zien hoe de overgang verloopt en, in geval van incidenten, hoe oplossingen kunnen worden bereikt.

Bij aanwezigheid van de Stuurgroep blijft ongenoegen bestaan over de sluiting van De Steenhouwer en de communicatie daarover. Bovendien blijft de vrees dat de opvang niet volledig sluitend is en er dus een deel van de vroegere bezoekers op straat belanden. Vooral de opvang overdag wordt niet volledig door Kamiano gedekt en hoe de opvolger van De Steenhouwer (in de Provinciestraat) zal kunnen werken, is nog geheel onduidelijk. De opgebouwde banden tussen medewerkers, vrijwilligers en bezoekers en de expertise dreigt verloren te gaan. Na 30 jaar staan de medewerkers plots op straat en worden vrijwilligers koudweg aan de kant gezet.

Er ontstaat even commotie op de vergadering omdat de kritiek door sommigen wordt begrepen als een polemiek tussen voorstanders van De Steenhouwer aan de ene kant en voorstanders van Kamiano aan de andere kant, terwijl het gaat om twee totaal verschillende initiatiefnemers die door de stedelijke overheid nu in 1 dossier betrokken worden. Door de verdiensten van De Steenhouwer te onderstrepen, wordt geen afbreuk gedaan aan de ondersteuning door Kamiano en vice versa. Er worden wel vragen gesteld bij het feit dat een gemeenschapsopdracht die door middel van een structurele ondersteuning aan een aan CAW De Terp verbonden inloophuis werd toevertrouwd nu wordt overgeheveld naar een liefdadigheidsorganisatie als Kamiano van de Sint-Egidiusgemeenschap. Kristien antwoordt dat De Steenhouwer ooit ook startte als caritasorganisatie. Het feit dat een deel van bestaande structurele ondersteuning (elke dag een warme maaltijd aan 1,5) verdwijnt, blijft betreurenswaardig.

Nico en Kristien onderstrepen de verantwoordelijkheid van het betrokken CAW in dit dossier. Het is daar dat de beslissing is gevallen om de werking van De Steenhouwer af te stoten. Bovendien zegt Nico dat de Stad nu meer zal investeren in het zorgaanbod dan aanvankelijk voorzien, wat toch een positieve zaak is. Voorgesteld wordt om te zien wat er in de komende weken gaat gebeuren en hoe de overheveling van de taken in de praktijk zal verlopen.

4. Nationalestraat

Districtsvoorzitter Demir Zuhail leidt dit agendapunt in. Ze noemt het een "shitdossier", waarin zo snel mogelijk een duurzame oplossing zal worden gezocht voor de verzakkingen in het nieuwe wegdek van de Nationalestraat. In plaats van te discussiëren over de keuze van materialen enz. of met modder te gooien, wil ze in naam van de bestuurders "sorry" zeggen en de bewoners beloven om de hinder die de herstelwerken met zich meebrengen te beperken (vooral 's nachts werken) en intussen het draagvlak voor de oplossing te vergroten.

Bevoegd districtscheper Paul Cordy situeert vervolgens het probleem en de mogelijke oplossingen. Door het zware verkeer (bussen en vrachtvervoer) zijn er verzakkingen opgetreden in het wegdek. Bij vorst zouden deze problemen wellicht nog sterker worden. Indien bij de heraanleg van de Nationalestraat was geopteerd voor asfalt of een betonnen wegdek in plaats van voor kasseien hadden deze problemen wellicht vermeden kunnen worden. Het vorige districtsbestuur gaf om esthetische redenen echter de voorkeur aan de huidige wegbedekking. Door de ontstane verzakkingen en scheuren, is het noodzakelijk om opnieuw werken uit te voeren op bepaalde plaatsen in de Nationalestraat. Dit zorgt voor ongerustheid bij de handelaars die vrezende opnieuw met verlies en ongemakken geconfronteerd te worden. Schepen Cordy somt de mogelijke oplossingen op. De keuze zal afhangen van de resultaten van een proefstrook (ten vroegste in maart en gedurende 1 jaar) en gebeuren in overleg met alle actoren (De Lijn en de handelaars).

De keuze voor asfalt (de voorkeur van De Lijn) of beton roept bij de bewoners vragen op. Zal dit niet leiden tot het gebruik van de Nationalestraat "als autostrade"? Wordt het niet nog gevaarlijker voor de fietsers?

Het is volgens Schepen Cordy nog te vroeg om een keuze te maken. De vrees voor een onaantrekkelijke "biljartlaken"-oplossing wordt minder wanneer hij aangeeft dat er mogelijk met geprofileerde betonlaag wordt gewerkt, waarbij het uitzicht dat van de huidige straatstenen

benadert. De timing van de werken is nog niet bepaald, maar de duur zal eerder beperkt zijn. De werken kunnen pas starten in een vorstvrije periode.

Sommige bewoners vragen zich af waarom niet wordt gekozen voor een verkeersvrije straat, met enkel openbaar vervoer. Volgens schepen Cordy wordt effectief onderzocht of dat mogelijk is, maar dat moet dan bekeken worden in het kader van een globaal mobiliteitsplan voor Antwerpen. Districtsvoorzitter Zuhail Demir antwoordt dat het nu eerst prioriteit is om de fouten uit het verleden recht te zetten. Daarop ontstaat een korte woordenwisseling rond de schuldvraag en de zin daarvan. Schepen Cordy vult aan dat de keuze voor een verkeersarme Nationalestraat niet mag leiden tot een verkeerscongestie op andere plaatsen en wijken zeker niet tegen elkaar mogen worden uitgespeeld. In het verleden werd niet voor een verkeersarme Nationalestraat gekozen omdat de handelaars daar tegen waren. Het argument werd gebruikt dat klanten met de wagen tot aan de winkel willen geraken en daarom werd bij de heraanleg ook gekozen voor het behoud van de parkeerplaatsen. Uit een eerdere bevraging van de bewoners is echter gebleken dat zij wel voorstander waren van een autovrije Nationalestraat. Er zijn verscheidene voorbeelden van geslaagde verkeersvrije winkelstraten in andere steden. Toen de Meir verkeersvrij werd gemaakt, was er aanvankelijk ook protest en vrees voor een terugval bij de handelaars.

Schepen Cordy zegt dat, in tegenstelling van wat soms over het huidige stadsbestuur wordt gezegd, wel met een open vizier naar de verkeerssituatie wordt gekeken en hij herhaalt dat het verkeersvrij maken van de Nationalestraat wordt onderzocht, rekening houdend met de parkeersituatie en het algemeen mobiliteitsplan. Er gebeuren op dit moment ook verkeersstellingen, waarbij de afkomst van geparkeerde auto's wordt nagegaan om te zien of en waar er voornamelijk transit- of lokaal verkeer is.

Gezien de Nationalestraat opnieuw wordt aangepakt, wordt gevraagd of iets kan gebeuren voor de fietsers. De schepen antwoordt dat mogelijk wel een signalisatie kan worden aangebracht aan de verhoogde perrons en een oplossing kan worden gezocht om het profiel van de tramsporen minder gevaarlijk te maken. Deze zaken worden meegenomen bij de heraanleg. Een bewoner voegt ook toe dat op het voetpad bij regenweer vaak plassen ontstaan. Het water kan niet doorsijpelen, wat zeker bij vorst tot gladheid leidt. De opmerkingen worden meegenomen, maar het is niet de bedoeling om het voetpad opnieuw aan te pakken. De herstelwerken zullen in de Stuurgroep worden opgevolgd.

5. Oprichting werkgroep "30 jaar Stuurgroep"

In 2014 bestaat Stuurgroep Sint-Andries 30 jaar. Dat wordt gevierd door allerlei activiteiten, maar is ook een moment van bezinning. Wat is de Stuurgroep? En wat is het toekomstplan? Voorgesteld wordt om een werkgroep op te richten die kan onderzoeken hoe het draagvlak van de groep kan worden vergroot en versterkt. Knopen we terug aan bij het verleden, toen in het kader van het "wijkontwikkelingsplan" over de belangrijkste thema's werd gediscussieerd met het oog op duurzame ontwikkeling en langetermijnvisies. Deze werkgroep zal zich ook bezig houden met de organisatie van initiatieven (debat, tentoonstelling, buurtmaaltijden, verjaardagsfeest, ...?)

Een doodle wordt rondgestuurd aan de geïnteresseerden en de Stuurgroepvergadering van februari wordt voorbehouden om de planning van 2014 te bespreken.

6. Varia

- **Gouden Neusfeest 2014:** de opkomst was groot en de aanwezigen waren vol lof over het feest. De muziek werd erg geapprecieerd, de taart was lekker en de presentator weer top. Alle medewerkers, sponsors en aanwezigen worden hartelijk bedankt.
- **Gazet van Sint-Andries:** dankzij Daniëlle en Relinde zijn er nieuwe adverteerders aangetrokken en we mogen mogelijk ook opnieuw rekenen op een subsidie vanwege het district. Alle artikels voor de gazet zijn welkom op: gazetvansintandries@gmail.com.
- Daniëlle vertelt over een initiatief dat tot stand komt in de sociale woningen aan de Van Craesbeeckstraat rond "kunst in open lucht" naar analogie van The Factory (naar Andy Warhol). Meer informatie volgt.
- Het Neuzenbeeld aan het Neuzenplein is nog niet teruggeplaatst. Voorgesteld wordt om bij het terugplaatsen een Neuzenfeestje te brouwen in het kader van 30 jaar Stuurgroep.

UITNODIGING STUURGROEP FEBRUARI

Woensdag 26 februari 2014 om 20u00
PLAATS: coStA, Sint-Andriesplaats 24

+ Straatantennes van 19u00 tot 19u50 (zelfde locatie)

Agendapunten

1. **Goedkeuring verslag**
2. **Verslag Straatantennes**
3. **Wijkbudgetten**
4. **UNITAR komt naar Sint-Andries**
5. **Verslag wijkinformering Kamiano**
6. **Stand van zaken Nationalestraat**
7. **Gazet van Sint-Andries**
8. **Bespreking "30 jaar Stuurgroep"**
9. **Jaarlijkse Paaseierenraap op maandag 21 april**
10. **Varia**