



**VERSLAG van de Stuurgroepvergadering van
woensdag 25 mei 2011**

**+
UITNODIGING voor de Stuurgroep van
woensdag 29 juni 2011, 20 u.**

Aanwezig : Chris Anseeuw, Kurt Beckers, Wim Claeskens, Marcel Cole, Willy Martinet, Johan Poppelaars, Paul Struyf, Jos Thijs, Lucien Van De Vyvere, Walter van Den Bulck, Maria Van Kerkhove, Ilse Van Mol, Nico Volckeryck, Nico Marzoli, Gert Cuypers, Niels Van Malderen, Roland Maenhout, Marc Wiesé, Vicky Theunissen, Ronny De Block, Gunter Haes.

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Verslag straat antennes

- Munthof: storende 'publieke' activiteiten koppeltjes
- Terras Modemuseum: hinder voetgangersverkeer
- Jeugdherberg Pulcinella: overlast door jongeren 's avonds/'s nachts - autocars parkeren op het plein
- Waaistraatje-Pastoor Vissersplein: jongeren zorgen voor troep en vandalisme
- Overlast geparkeerde fietsen aan kerk: wanneer start een gerichte actie?
- Bank Korte Ridderstraat: hoe overlast bestrijden?
- Daklozen Theodoor Van Rijswijckplein: welke aanpak?
- Opgelet: Valse controleurs Electrabel op pad.

3. Habbekrats onthult artistieke grafittimuur

Op woensdag 29 juni organiseert Habbekrats een HABBENING, een spetterend feest om de gerenoveerde, geïsoleerde en beschilderde zijmuur in te huldigen. Van 13 tot 20 u is er feest, muziek, pannatornoot en lekkere BBQ in de Prekersstraat en Pachtstraat. Iedereen welkom!

En ook: op de voorlaatste vrijdag van de maand van 10 tot 12 uur is iedereen welkom voor een brunch.

4. Openbaar onderzoek RUP-binnenstad

Sedert de informatievergadering over het nieuwe ruimtelijk uitvoeringsplan voor de binnenstad werd er reeds heftig gediscuteerd over de stedenbouwkundige toekomst van Sint-Andries. Een RUP bepaalt immers de juridische omkadering voor de bouwvoorschriften en we moeten alert zijn.

In het grafisch plan is rood - *rood staat voor bouwzone's* - de hoofdkleur. Groen voor groene zone's en grijs voor publiek domein is erg marginaal. Zone voor gemeenschapsvoorzieningen werd geschrapt.

In augustus en september liggen de plannen ter inzage. Er wordt een werkgroep opgericht om op een zorgvuldige wijze dit belangrijke toekomstplan voor de wijk te analyseren en op een kritische wijze bij te sturen.

5. Wijkcirculatieplan & mobiel Sint-Andries

Er werd in de pers aangekondigd dat de Suikerrui en Oude Koornmarkt autovrij zal gemaakt worden. Bewoners vrezen dat dit zal leiden tot sluipverkeer in de wijk, o.a. op de as Muntstraat-Augustijnenstraat.

Naar aanleiding van deze problematiek van mogelijke negatieve neveneffecten kwam districtsvoorzitter Chris Anseeuw het wijkcirculatieplan toelichten.

In september 2009 werd het voorontwerp met krachtlijnen en krijtlijnen goedgekeurd door het district Antwerpen. Verdere verfijning en studiewerk is nog noodzakelijk om een correcte kijk te krijgen op alle mogelijke aspecten en mogelijke neveneffecten.

Het wordt een ingewikkeld kluwen waar men met 1001 factoren moet rekening houden: laad- en loszone's, vermijden van sluikroute's, bereikbaarheid parkeergarages, omkeren van rijrichtingen, gewenst verkeersstatuut Nationalestraat, wel/geen doorgaand verkeer op Scheldekaaien, enz., enz..

Al het studiewerk terzake wordt afgerond in de loop van de volgende maanden en knopen worden doorgehakt.

Het definitieve wijkcirculatieplan zal in september openbaar gemaakt worden.

6. Heraanleg straten rond Bogaardeplein en Sleutelstraat

Het blijkt nu dat er meerdere technische complicaties ervoor zorgen dat de geplande timing die opgegeven werd tijdens de informatievergadering niet kan gevolgd worden. Men zal pas half juni kunnen van start gaan.

De ondergrond van de Sleutelstraat gaf haar geheimen bloot. De riolering ligt er op 3 m diepte en in zo'n smalle straat is dat bepalend voor de vernieuwing van nutsvoorzieningen van AWW, Belgacom en Eandis.

Er is nu een nieuw leidingenplan. De riolering zal afhellend gemaakt worden naar de andere kant en er worden lichtere rioleringsbuizen gebruikt. Zo wordt het mogelijk om alle nutsvoorzieningen de plaats en ruimte te geven die noodzakelijk is.

De timing voor de andere straten zal nu ook verschoven worden. In de Sleutelstraat worden de werken in de ondergrond tegen het bouwverlof gerealiseerd, de afwerking zal er zijn tegen september. Vanaf september wordt dan de zone aan de Sint-Antoniussstraat aangepakt. Het wijkoverleg zal voor de communicatie zorgen, zodat we samen deze ambetante periode kunnen overbruggen.

Het plein zal nieuwjaar niet halen, begin 2012 zal hier aan gewerkt worden. Er wordt daarom gevraagd dat er alvast als overbrugging een elementaire 'fatsoenering' van het plein voor de jeugdherberg kan uitgevoerd worden.

De discussie over de parkeergarages (o.a. 200 plaatsen en de Happaertstraat) wordt hervat. Er zijn tegengestelde meningen: sommigen vinden dat bij een heraanleg 'heirkraft' kan ingeroepen worden. Anderen vinden dat de overheid oplossingen moet aanbieden of zelfs vergoedingen geven.

Terug naar het plein voor de jeugdherberg: de vergadering vraagt om maatregelen te treffen dat het plein NU parkeervrij blijft. In elk geval voor de autobussen. Voor de tientallen camionetten van de aannemers van de omringende bouwwerven is er discussie of ze voorlopig wel of niet op het plein kunnen parkeren.

Er wordt bevestigd dat er géén nieuwe en officiële naamgeving wordt toegekend aan het publieke plein. (Bogaardeplein/Poesjennelenplein)

De officiële adressen van de omwonenden worden dus behouden op naam van de 3 omringende straten.

3

7. Sportief Sint-Andries

De inschrijvingen lopen vlot binnen. Er is alvast zeer goed weer besteld deze keer. Mogelijke hinder werd gemeld aan de bewoners. De fietsgraveerdienst zal op het plein staan. Er is muziek op de pleintjes (aan Peter de Grote en De Neus) en de El Crème-glaces zorgen voor een slotconcert op de Sint-Andriesplaats. De bakfietsenrace gaat in elk geval door.

8. Succesvolle buurtmaaltijd

De buurtmaaltijd & film 'Marokkaanse jongeren aan het woord' wordt positief geëvalueerd.

Op 28 oktober is er alvast een Halloween-buurtmaaltijd gepland.

9. Fiets- en veloparkeren

Er was géén communicatie vooraf van GAPA in verband met het VELO-initiatief op de Sint-Andriesplaats. Spijtig!

Er wordt gediscuteerd over het wegnemen van autoparkeerplaatsen ten voordele van de fiets.

Wanneer voor het VELO-project 6 plaatsen kunnen sneuvelen, dat moet dat zeker kunnen voor fietsenstallingen voor fietsen van bewoners. Fietsen parkeren op voetpaden en tegen gevels is vaak erg hinderlijk.

Er wordt benadrukt dat het VELO-project er is voor de Antwerpenaar, en zeker niet exclusief voor de toeristen. Wanneer de fiets een vanzelfsprekende vervanger wordt voor het autogebruik, dan is dat een dikke winst voor iedereen.

Er wordt nogmaals gediscuteerd over overdekte fietsenstallingen. Het feit dat fietsen droog staan wordt ervaren als een enorme kwaliteit. De overweging met de meerkost moet dan ook grondig in beeld gebracht worden.

10. Gazet van Sint-Andries

In het juninummer zullen de standpunten van de transitiebeweging - *ommekeer naar een duurzame wijk* - in beeld gebracht worden.

De studenten van Lessius zitten in de examens en werken deze keer niet mee. Paul stelt voor om hen zeker de nodige dankbetuigingen te bezorgen.

11. Varia

+ In juli en augustus zal er géén stuurgroepvergadering doorgaan.

+ Burendag gaat door op 31 mei: Doe mée!

→ Volgende vergadering: woensdag 29 juni 2011

4

UITNODIGING en AGENDA Stuurgroepvergadering van woensdag 29 juni 2011 in CoStA

19 u. Straatantennes

20 u. Stuurgroep

1. Goedkeuring verslag
2. Verslag Straatantennes
3. Voorstelling directrice jeugdherberg (onder voorbehoud)
4. Wijkfeest bunker 10/09 (Greet Donckers & Phil Wauters)
5. Werken Sleutelstraat
6. Verkoop door Vespa -> Steenbergstraat 24-32
7. Sportief Sint-Andries -> evaluatie stratenloop
8. Stavaza Rijkswachtkazerne
9. Evaluatie Gazet – editie juni
10. RUP binnenstad
11. archief Gazet van Sint-Andries
12. Introductie nieuw volksspel : HANDWERPEN
13. Varia