



**VERSLAG van de Stuurgroepvergadering van  
woensdag 23 februari 2011**

**+  
UITNODIGING voor de Stuurgroep van  
woensdag 30 maart 2011, 20 u.**

Aanwezig: Wim Claeskens, Marcel Cole, Relinde de Bouck, Roger De Paepe, Willy Martinet, Johan Poppelaars, Paul Struyf, Jos Thijs, Maria Van Kerkhove, Ilse Van Mol, Nico Volckeryck, Marc Wiese, Eva Verbruggen, Geert Allaert, Iez Thiry, Theo Lescrinier, Regina Verstraeten, Raf Luyten, René Timmermans, Walter Van den Bulck, Carl Van De Genachte, Chris Anseeuw.

### **1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.**

Jos Thijs maakt volgende opmerkingen:

Er werd een brief ontvangen van Rik De Ruyscher, die in 2002 een ontwerp gemaakt heeft betreffende het Muntplein.

De opmerkingen over de Straatantennes bedragen 2,5 bladzijden, hij stelt zich de vraag of het niet beter zou zijn om meer naar oplossingen te zoeken in plaats van enkel op te lijsten.

Nico repliceert hierop dat zolang er geen oplossing/ geen reactie komt van politie of Stad op een probleem, dit terug opgenomen wordt in de volgende straatantennes.

Het is soms ook langere tijd wachten op een reactie omdat er soms onderzoek nodig is van een betrokken dienst voor een definitieve oplossing kan geboden worden.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vergadering.

### **2. Verslag straatantennes.**

#### Verslag Straatantennes januari

- Geel strepen op de Oever, doorgegeven op 22/11/10 nog steeds wachten op een reactie van GAPA.
- Kammenstraat: langdurig wachten van voetgangers voor het groen wordt ; dit komt door het verkeerslicht voor fietsers dat dan op groen staat voor de veilige oversteek van de Nationalestraat
- Leveranciers van Delhaize Nationalestraat blijven wild parkeren op de bushalte. Vooral de leveranciers die erg naar voor (tot net aan de hoek Nationalestraat X Augustijnenstraat) creëren een verkeersgevaarlijke situatie.
- Verdwenen bloembakken Rijke Beukelaarstraat komen terug tegen Lentepoets van 30/04/2011.
- Bouwwerf Bogaardeplein/-straat: Regelmatig staan er nog bestelwagens op de stoep. Tijdens het weekeinde wordt er wild-geparkeerd (op zaterdag) op de trottoirs rond de werfzone. Regelmatig staat er een Porsche.  
De gewijzigde verkeerssituatie op het Bogaardeplein is nog niet geëvalueerd.
- De stapel ijzeren balken op Sint-Andriesplaats zijn verwijderd en liggen nu IN de werfzone.

- Er komen opnieuw acties in de binnenstad tegen hondepoep.
- De achtergelaten bromfiets op het Muntplein is weggedaan.
- De straatverlichting in de Sint-Andriesstraat is nog niet ok. Mensen kunnen defecte straatlampen steeds doorgeven via [www.straatlampen.be](http://www.straatlampen.be)
- Er is opnieuw een paaltje gezet aan de doorsteek van Sint-Andriesstraat/Lange Ridderstraat/ Munthof.
- Op de hoek van de Sleutelstraat en de Nationalestraat – aan meeneemrestaurant 'Grandeville' wordt er nog altijd op het zebrapad en op de hoek geparkeerd.
- Aan de Sint-Andriesstraat is er ter hoogte van de zijingang van de kerk een wegverzakking.
- Regelmatig, bijna wekelijks cirkelt er een helikopter van de Antwerpse politie boven de binnenstad op lage hoogte, dit wordt als erg hinderlijk door de omwonenden aanzien.

#### Straatantennes februari :

- er zijn nog altijd putten in de Sleutelstraat en deze worden alsmaar groter. De heraanleg van de Sleutelstraat zou plaatsgrijpen in de periode mei-juni 2011. Op initiatief van Stuurgroep-Sint Andries komt er op 30/04 een actie.
- De vuilzakken in de Steenbergstraat zijn meermaals blijven staan.
- De huisvuilophaling van de Bogaardestraat is niet ok. De vuilniszakken blijven héél vaak staan. Ofwel worden ze allemaal opgehaald, ofwel blijven ze allemaal staan. Het gebeurt dat de vuilniswagen(s) niet doorkunnen ten gevolge van de werken op het Bogaardeplein/-straat.
- Werf Bogaardeplein: de riolering is verstopt door de vele betonmolens die spoelen.
- De paaltjes op de hoek van de Vrijdagmarkt/Leeuwenstraat/Gierstraat zijn geplaatst.

*De Stuurgroep verwelkomt René Timmermans, die vanaf nu de notities voor de verslagen van de Stuurgroep zal verzorgen . Wim Claeskens zal de notities voor het verslag van de Straatantennes blijven maken.*

### **3. Voorstelling heraanleg Nationalestraat door Chris Anseeuw.**

Chris Anseeuw merkt op dat de meesten ook aanwezig waren op de presentatie die voor de bewoners gegeven werd. Omdat het dezelfde presentatie betreft stelt ze daarom voor om deze snel te doorlopen zodat er meer ruimte overblijft voor vragen. Wel werden er nieuwe elementen via de pers gelanceerd (ATV: autovrije Nationalestraat).

Het betreft een definitief ontwerp, dat reeds goedgekeurd werd op het districtcollege.

Men is begonnen van een voorontwerp, hierop volgde een goedkeuring waarna er nog wijzigingen werden aangebracht met betrekking tot de pleintjes en de laad & loszones. De wijzigingen met betrekking tot de pleintjes kwamen er vooral door het aanbrengen van nieuwe elementen door monumentenzorg.

Merk op dat het deel van de Kammenstraat tot de Groenplaats geen deel uitmaakt van de heraanleg. Dit stuk wordt enkel behandeld in de 2<sup>e</sup> fase, vooral omwille van het vraagstuk dat blijft met betrekking tot de ontsluiting van de parking op de Groenplaats. 2 jaar geleden bestond hierover absoluut geen duidelijkheid vandaar dat dit stuk niet werd opgenomen in het ontwerp.

Er waren wel enkele randvoorwaarden met betrekking tot het ontwerp:

- Het beeld/kwaliteitsplan van de stad moest ook gebruikt worden voor de Nationalestraat.
- Er moest een uniform beeld zijn met betrekking tot het materiaal en profiel.
- Betreffende het dwarsprofiel moest er een uniforme aansluiting zijn van de zijstraten.
- Zoveel mogelijk groen over heel de straat.
- Optimalisatie van het openbaar vervoer.
- Toepassen van het STOP principe (**S**tappers, **T**rappers, **O**penbaar vervoer, **P**ersonenwagens).
- Hanteren van een zone 30.
- Een afstand van 3,4 meter tussen de sporen.
- Een rijweg van minstens 6,4 meter beschikbaar hebben (maximum 6,9 meter).

Het voorontwerp werd getoond op een hoorzitting. Na rekening te houden met de opmerkingen en aanpassen van het ontwerp is de huidige situatie als volgt:

**Groen:**

- Verspreiding van groen, met cluster op de kruispunten en pleintjes.
- 52 bomen worden gezet op de haltes van het openbaar vervoer en als begrenzing van de laad- en loszones. Op straatniveau plant men de "Els" in, een typische boom voor laanbeplanting, op de pleintjes wil men gebruik maken van de "valse Christusdoorn", die heel veel licht doorlaat.
- De boombalans gaat van 87 naar 84 bomen (een klein verschil).

**Laden/lossen:**

- Meer laad- en loszones dan in het voorontwerp.
- Er zijn nu ook 3 zones staduitwaarts gepland naast de 5 zones stadinwaarts. In het voorontwerp was geen enkele zone staduitwaarts voorzien.

**Parkeren:**

- Langsparkeren blijft langs de onpare zijde van de Nationalestraat en dit in functie van het maximaal behoud van parkeerplaatsen.
- De laad- en loszones mogen buiten de venstertijden ook gebruikt worden voor parkeren.
- De parkeerbalans gaat van 74 parkeerplaatsen naar 69 parkeerplaatsen.

**Pleintjes:**

- Monumentenzorg heeft hier een belangrijke rol gespeeld. Zij hebben beelden getoond van hoe het er vroeger was en het advies gegeven om ernaar te refereren in het nieuwe ontwerp.

Theodoor van Rijswijckplaats:

- o Er waren eerst 9 bomen voorzien, nu 12.
- o Uitgebreider terrasmogelijkheid

Neusplein:

- o Eenvoudiger dan op het voorontwerp (minder symmetrisch).
- o Er worden 9 bomen voorzien.

**Straatmeubilair:**

- Er komen fietsenstallingen (rechthoekige kokers).
- Er komen papiermanden.
- Er zullen 2 parkeerautomaten minder zijn.
- De telefooncel verdwijnt.
- Er komt een ondergrondse glascontainer
- Er komt geen sorteerstraatje (dit komt in de toekomst waarschijnlijk wel in één van de zijstraten).

**Materiaalgebruik:**

- Dit zal hetzelfde materiaal zijn dan dat van de Wilde Zee maar in een ander formaat 14 x 20 cm (tegenover 10 x 10 bij de Wilde Zee).
- Parkeerstroken worden aangelegd met kasseien.
- Voor de boorden wordt gebruik gemaakt van blauwe steen.

**Terrassen:**

- Er komen vergunbare terraszones onder volgende voorwaarden:
  - o Er moet een vrije doorgang van 1,5 meter zijn.
  - o Een buffer naar de rijweg.
  - o Minimum afmetingen bedragen 1 meter breedte.

**Partners:**

- EANDIS: oorspronkelijk de initiatiefnemers omdat er een nieuwe gasleiding moet gelegd worden en het een hoofdleiding betreft.
- De Lijn
- Riant: er komt een gescheiden rioolstelsel (afkoppeling van het regenwater).

Momenteel is het uitvoeringsdossier in opmaak, men schat dat er minimum 200 werkdagen nodig zullen zijn en men begint langs de Drukkerijstraat. Aan de aannemers worden een aantal minder hinder maatregelen opgelegd (werken volgens het STOP principe, gebruik van aangepast materiaal, zorgen voor een maximale bereikbaarheid, aanbrengen van tijdelijke verharding indien nodig en een duidelijke signalisatie).

**Communicatie:**

- Er zal een startvergadering doorgaan met de handelaars en die zal minimum 6 maand voor aanvang van de werken plaatsvinden.
- Bij elke fasering zal er een infobrief aan de bewoners verzonden worden.
- Er komt een wekelijkse werfvergadering in aanwezigheid van afgevaardigden van zowel de bewoners als de handelaars.
- Een maximale ondersteuning van het Stedelijk Wijkoverleg alsmede de dienst Werk & Economie.
- Er komt een elektronische nieuwsbrief.

Het afgelopen weekend werd op ATV door Schepen Van Campenhout melding gemaakt dat men overweegt om de Nationalestraat autovrij te maken. Dit onder andere naar aanleiding van het themacollege "Zone 30 binnenstad" waarbij men overweegt de zone 30 uit te breiden naar het Zuid en het Eilandje. Op dit college werd ook een ballonnetje opgelaten met betrekking tot het lange termijnplaatje voor de binnenstad, temeer omdat ook het wijkcirculatieplan de bedoeling heeft om de binnenstad autoluw te maken.

Er zal inderdaad een onderzoek gevoerd worden met betrekking tot het autovrij maken van de Nationalestraat, maar het was niet echt de bedoeling dit reeds in de pers te lanceren. Niet omdat het geheim is, maar eenvoudigweg omdat er nog teveel randvoorwaarden onvervuld zijn zoals:

- De Nationalestraat is een bedieningsweg voor de hele wijk.
- Er moet onderzocht worden hoe de parkeergarage op de Groenplaats vlot bereikbaar blijft.
- ACV en Confederatie bouw hebben parkings die ook bereikbaar moeten blijven.

Het autovrij maken van de Nationalestraat lijkt op het eerste zicht dus niet uitvoerbaar op korte termijn. Op de eerste plaats moet wel dringend de oefening gemaakt worden welke consequenties deze piste hebben voor dit plan. Temeer omdat het openbaar vervoer blijft, het laden en lossen georganiseerd (mogelijk) moet blijven en er dan geen trottoirs meer nodig zijn maar het beter zou zijn alles op gelijke hoogte uit te voeren.

Na deze uiteenzetting van Chris Anseeuw is het tijd voor vragen en opmerkingen:

Nico Volckeryck vraagt waarom deze piste niet onmiddellijk werd meegenomen naar de bewoners.

Jos Thijs merkt op dat dit de 3<sup>e</sup> heraanleg is van de Nationalestraat en dat reeds in 1988 het uitgangspunt een gelijkbermse winkelstraat was. Uit verschillende tellingen blijkt overigens dat de Nationalestraat vooral een in- en uitgangsstraat is voor private parkeerbewegingen.

Apotheker Theo Lescrinier merkt op dat de gekozen bomen voor de straat enorme pollendragers zijn en of het niet beter is een andere boomsoort te verkiezen. Verder stelt hij zich de vraag waarom de sporen zo ver uit elkaar moeten liggen en of men ze niet beter gewoon laat liggen. De aanplanting van de bomen zal volgens hem ook het plaatsen van ladderliften (verhuis / dakwerken) onmogelijk maken. Chris Anseeuw zegt dat De Lijn hier de vragende partij is en dat ze niet akkoord zijn om de sporen op deze afstand te laten. Er is tevens voldoende ruimte voor het plaatsen van ladderliften.

Wim Claeskens stelt voor een mail te richten aan het ministerie van Mobiliteit met het verzoek de trams te laten omrijden tijdens de werken om alzo de werken niet te hinderen.

Willy Martinet en Paul Struyf wijzen op enige miscommunicatie, volgens de presentatie komt er een extra laad- en loszone in de Augustijnenstraat, dit zou betekenen dat er een tweede komt in deze straat bovenop een reeds bestaande die nu al amper gebruikt wordt. Chris Anseeuw zegt hierop de extra laad- en loszone in de Augustijnenstraat er niet komt, ze komt wel voor de Delhaize – m.a.w. bevat pagina 24 van de presentatie een fout.

Jos Thijs vraagt of men gebruik gaat maken van boomkaders. Dit wordt bevestigd.

Paul Struyf vraagt zich af hoe men van plan is om de zone 30 in de Nationalestraat af te dwingen, vooral 's avonds en op kalmere momenten van de dag worden hier reeds hoge snelheden gehaald, ook door tram en bus, die in het verleden reeds voor dodelijke ongevallen hebben gezorgd. Dit zal verder onderzocht worden.

Marcel Cole vraagt zich af waarom de bomen moeten verdwijnen voor nieuwe, Chris Anseeuw antwoordt hierop dat de gasleiding zich tussen de wortels van de huidige bomen bevindt en dat de bomen sowieso moeten verplaatst worden omdat ze anders in het midden van de wandelstrook zouden staan.

Nico Volckeryck vat als volgt samen:

- Een andere boomsoort verkiezen is aangewezen (pollen).
- De trams zorgen voor ergernis.
- De organisatie van de werken moet beter verlopen dan bijvoorbeeld de heraanleg in Berchem of de heraanleg van de Carnotstraat.
- Er is nood aan een **zichtbare** minder hinder ambtenaar. Chris Anseeuw antwoordt hierop dat het niet om één persoon gaat maar een team van mensen dat hieraan werkt.

Renilde de Bouck maakt tot slot de opmerking dat het beleid fouten gemaakt heeft, waarom heeft men beslist om parkings aan te leggen in het centrum om nu te beslissen de wegen ernaartoe autoluw te maken.

#### **4. Werking nieuw buurtsecretariaat.**

Eva stelt kort het nieuwe buurtsecretariaat dat op 13 januari 2011 officieel geopend werd voor. Het is te vinden als men links van de toog door de gang gaat en bestaat uit 3 bureaus, computers, een kopieer- en lamineertoestel.

Men kan er terecht voor:

- Ondersteuning van verenigingen uit de buurt
- Logistieke ondersteuning
- Advies in verband met subsidies
- Als ontmoetingsplaats voor verenigingen.

Momenteel zijn er reeds 8 verenigingen positief geëvalueerd om het te gebruiken. Het secretariaat richt zich op verenigingen die werken voor een leefbare stad. Onder andere ook bewonersgroepen of verenigingen met activiteiten in de buurt.

Een aanvraag om lid te worden gebeurt via een formulier, een jury beslist over de aanvraag en dan volgt eventueel de goedkeuring.

Elke vereniging krijgt een unieke code voor het kopieertoestel dat onder andere recht geeft op 100 gratis kopies per maand.

#### **5 Activiteiten rond de heraanleg van de Scheldekaaien.**

Geert van het project "Stad in verandering" geeft uitleg met betrekking tot geplande activiteiten zoals:

- Er komen 2 Scheldekijkplatforms
- Er komt een looplijn van 5 km op de Scheldekaaien. De markeringen worden aangebracht op 5 maart en op 13 maart wordt dit ingelopen in aanwezigheid van tal van prominenten (de start wordt gegeven aan de Royerssluis).

Tijdens de zomer komt er ook een link met onder andere Sint-Andries en het Zuid. Er zullen 3 picknickbanken van ongeveer 10 meter lang geplaatst worden (1 hiervan op het stuk Sint-Andries - Zuid).

Tussen 26 juni en 16 september creëert men een 'terrain vague', een parkeerloze zone rond de picknickbanken en kijkplatforms.

De eerste drie en laatste drie zondagen zal men dan ook guinguettes organiseren waar een bar, dansvloer, podium, eten en drinken aan democratische prijzen en live-muziek aanwezig zullen zijn.

Nico Volckeryck vraagt of het mogelijk is deze plaats te reserveren om hier de jaarlijkse barbecue te laten doorgaan. Johan stelt voor hem hierover te contacteren om dit te onderzoeken.

## **6. Project VRO / Stuurgroep.**

De Stuurgroep heeft zich geëngageerd en wil 1.500 EUR bij elkaar krijgen. Dit onder andere door het vragen van 1 EUR extra bij activiteiten (die integraal naar het project gaat).

Een korte uiteenzetting over het principe van de 'dorphelpster' volgt. Deze helpster leert in de voormiddag de taal aan kleuters, in de namiddag helpt ze vrouwen bij het starten van inkomstgenererende activiteiten en 's avonds werkt ze aan de basalfabetisering van volwassenen. De kosten voor loon en materiaal bedragen op jaarbasis ongeveer 1.600 EUR.

Er wordt hulp gezocht bij de coördinatie; omdat er geen kandidaat is zal Nico Volckeryck dit voor zijn rekening nemen.

## **7. Memorandum participatie.**

Nico Volckeryck legt uit dat dit een initiatief is van Antwerpen Aan 't Woord. Bedoeling is om dit memorandum te verspreiden naar alle politieke partijen met de hoop dat dit opgenomen wordt in de verschillen partijprogramma's. Eén van de belangrijkste ideeën is het laten evolueren van het Stedelijk Wijkoverleg naar een volledig onafhankelijk orgaan.

## **8. Tweede editie stratenloop Sint-Andries.**

Vorig jaar werd door Paul Struyf en Wim Tant (Sportief Sint-Andries) een stratenloop georganiseerd. Ondanks het slecht weer was er een grote opkomst van zowel deelnemers als toeschouwers.

De 2<sup>e</sup> editie gaat door op zondag 29 mei 2011. Reeds nu is er al heel veel interesse.

- De kidsrun zal opgesplitst worden in 2 stukken. Voor leerlingen van het 1<sup>e</sup> tot het 3<sup>e</sup> leerjaar wordt het parcours 1 toer rond de blok. Voor leerlingen van het 4<sup>e</sup> tot 6<sup>e</sup> leerjaar wordt dit 2 toertjes rond de blok.
  - Nieuw dit jaar is dat er om 14u00 een bakfietsenrace zal doorgaan.
  - Verder zal er ook nog een loopwedstrijd zijn over 5 en 10 km door de wijk (tegenover 4 en 8 km vorige editie).
  - Op de Sint-Andriesplaats zullen er zowel voor klein als groot allerlei activiteiten zijn .
  - Om 18u00 is er een slotconcert door 'el creme glace ques'
- Meer info is ook te vinden op <http://www.sportiefsintandries.be> Verscheidene aanwezigen hebben zich opgegeven als vrijwilligers om te helpen, waarvoor dank

## **9. Verhoging zwembadtarieven.**

Wim Claeskens is niet akkoord met de verhoging van de tarieven voor het gebruik van sportgelegenheden en zwembaden.

Nico Volckeryck stelt voor om hierover een artikel te schrijven voor de volgende editie van de Gazet van Sint-Andries.

## **10. Evaluatie Gouden Neus.**

Er werd gewerkt volgens een ander concept, het was gezellig, er werd heel enthousiast gereageerd door de aanwezigen.

Maria vindt dat er teveel gedaan werd die avond, het eten was lekker, maar het duurde veel te lang voor alles warm was, blijkbaar zijn de nieuwe vuren in de keuken toch niet de beste oplossing om eten voor veel mensen op te bereiden.

Verder wordt de vraag gesteld waarom het op zaterdagavond doorgaat en bijvoorbeeld niet op zondagnamiddag.

Jos Thijs zal zorgen voor overdekte vuren buiten om volgend jaar te gebruiken.

## **11. Gazet van Sint-Andries.**

De editie van 15 maart staat in het teken van 'Sint-Andries aan de Schelde'

Er komen interviews in met wijkbewoners die werken met of aan het water. Er zal een stuk instaan over de Scheldekaaien. Er is een interview met Ludo Van Campenhout en Jos Thijs schrijft een artikel over het RUP. Ook aan deze editie zullen de studenten van Lessius meewerken.

## **12. Varia:**

- Paasfeest:  
Dit zal doorgaan op paasmaandag in de Willem Lepelstraat. De turnkring doet alvast mee. Het thema staat nog niet vast maar er is een voorstel om 'sport' als thema te nemen. Er worden nog vrijwilligers gezocht en vanuit de stuurgroep wordt een budget van 550 EUR beschikbaar gesteld. De seniorenwerking en vorming+ moeten ook nog gecontacteerd worden.
- Optimalisatie 'wonen voor iedereen' door SP.A 4<sup>e</sup> wijk en de Stuurgroep Sint-Andries:  
Gisteren vond er een gesprek plaats met SP.A 4<sup>e</sup> wijk waarin de standpunten rond Sociale huurwoningen, sport en groen vergeleken werden.  
Onderwerpen die zullen worden behandeld zijn:
  - o De verhouding jong / oud.
  - o Afstemmen van het aanbod op de bewoners.
  - o Verkrotting en leegstand aanpakken.
  - o Herbesteding van de Rijkswachtkazerne.
  - o Kleine Markt.

Nico Volckeryck zal dit opvolgen samen met Jos Thijs.

Er is medewerking van onder andere Seppe De Bust, Catherine van de Heyning en Maya Detiege.



**UITNODIGING en AGENDA**  
**Stuurgroepvergadering van woensdag 30 maart 2011 in CoStA**

**19 u. Straatantennes**  
**20 u. Stuurgroep**

1. Goedkeuring verslag
2. Verslag Straatantennes
3. Geveltuintjes op en rond het Bogaerdeplein
4. Voorstelling Week van de Dialoog
5. Sociaal Wooncomplex Nationalestraat/Willem Lepelstraat : Renovatie?
6. Vervolg RUP – binnenstad
7. Buurtmaaltijd mei
8. Actieplan betaalbare koopwoningen in Sint-Andries
9. Paaseikes rapen op 25 april
10. Gazet van Sint-Andries
11. Varia ( enkele korte puntjes )