



**VERSLAG van de Stuurgroepvergadering van
woensdag 31 maart 2010
+
UITNODIGING voor de Stuurgroep van
woensdag 28 april 2010, 20 u.**

Aanwezig:

Roland Maenhout, Paul Selleslagh, Wim Claeskens, Relinde de Bouck, Lode Laureys, Daniëlle Leysen, Willy Martinet, Paul Struyf, Jos Thijs, Carl Van de Genachte, Maria Van Kerkhove, Ilse Van Mol, Peter Van Steenberghe, Jan Vanherck, Tamara Laevaert, Kris Van Apers, Marc Wiese, Wim Tant.

Vanwege de afwezigheid van Nico Volckeryck wordt deze vergadering voorgezeten door Paul Struyf.

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

- * In het verslag van de vorige vergadering werd vermeld dat de vader van Dries Van Noten ooit een schenking deed om het gebouw van Theater aan de Stroom te behouden. Dit blijkt echter zijn oom te zijn.
- * Tevens wordt er bij 10. *Varia* gemeld dat Antwerpen op 27-03-2010 autoluw zou zijn. Dit blijkt echter de datum van de startvergadering te zijn.

Voor het overige wordt het verslag unaniem goedgekeurd.

2. Verslag straatantennes

Opvolging puntjes vergadering februari 2010

- * Jongeren die over auto's lopen in de Augustijnenstraat → de betreffende jongeren werden over hun gedrag aangesproken en kregen een waarschuwing, maar deden of er niets gebeurd was.
Er wordt voorgesteld eventueel met de ouders te praten.
Momenteel zijn er echter geen klachten meer.
Problemen met rondhangjongeren kunnen eventueel door Tamara behandeld worden.
- * Alarm in de Everdijstraat → werd doorgegeven aan Wijkteam 1.
Er werd gedacht dat dit van een juwelenwinkel in de straat was, maar volgens Ilse is dit het alarm van de AMUZ. Dit wordt verder nagegaan.
- * Rondhangjongeren Everdijstraat → werd eveneens doorgegeven aan Wijkteam 1.
- * Spookrijden Lange Ridderstraat → er gebeuren regelmatig controles en overtredingen worden genoteerd.
- * Delhaize City Nationalestraat → Vicky Sprengers is gaan praten met de verantwoordelijke. Er is een verbetering vastgesteld; de vrachtwagens zetten zich verder op de bushalte, waardoor er een verbeterde zichtbaarheid is.
- * Bloemenwinkel Baltimore → er werden geen vaststellingen gedaan. Er wordt gemeld dat de problemen zich meestal voordoen tussen 8u en 9u 's morgens.
- * Munthof → de jerseys en de banken werden goed gezet / de verlichtingspaal staat terug recht / de afsluiting is terug in orde.

Nieuwe puntjes vergadering maart 2010

- * Ter hoogte van het appartementsgebouw op de hoek van de Willem Lepelstraat staan nog regelmatig groepjes van +/- 10 personen. Lode bevestigt dat er een inval is gebeurd.
- * Er wordt gevraagd of de Witte Tornado's hondenpoep moeten opkuisen. Men denkt dat dit niet het geval is, doch er is hieromtrent geen zekerheid. De Witte Tornado's mogen ook geen zwerfvuil meenemen, bv. zakjes of dozen met afval.
- * Op de hoek van de Kronenburgstraat en de Van Craesbeeckstraat staat steeds veel sluikestort.
De aanhangwagen die er lange tijd stond, blijkt weggehaald te zijn.
- * In de Augustijnenstraat werd t.h.v. huisnummers 3 en 5 een laad- en loszone gemaakt.
Dit is blijkbaar gebeurd op vraag van een handelaar in de Muntstraat, die er zelf amper/geen gebruik van maakt.
Men betreurt dat dit op basis hiervan toegestaan wordt.
Kan hier iets aan gedaan worden - eventueel een petitie opstarten ?
Carl en Lode volgen dit op.
Het beginbord staat op de hoek van de Augustijnenstraat, maar er werd geen eindbord gezet.
De borden gelden tot het volgende kruispunt, tenzij er een ander bord staat, bv. plaats voor gehandicapten.
Bovendien werd niemand verwittigd of in kennis gesteld.
Bij een eventuele boete kan er een meldingsformulier ingevuld worden dat de situatie is gewijzigd en men niet op de hoogte werd gebracht.
Lode neemt contact op met GAPA.
Paul stelt voor een brief te schrijven met een vraag naar parkeerplaatsen.

Tevens staat in het midden van de Augustijnenstraat een bord "P ticket", maar het is niet duidelijk waar het ticket moet gehaald worden.

Volgens GAPA is dit de dichtstbijzijnde automaat - er wordt navraag gedaan.

- * In de Sleutelstraat werd een waarschuwbord geplaatst met de bedoeling hardrijders af te schrikken en tevens registratie te doen van het aantal wagens, alsook de gereden snelheid.
Ilse vraagt of de resultaten hiervan bekendgemaakt kunnen worden.
Lode zal dit navragen.
- * Op vrijdag 5 maart jl. werden er -tussen 7u en 15u- bouw- en herstellingswerkzaamheden uitgevoerd aan de nieuwbouw in de Sleutelstraat.
De gebruikte hoogwerker werd vervolgens gedurende 3 dagen geparkeerd op het voetpad in de Nationalestraat ter hoogte van de Ierse pub. Kan dit zomaar ?!
Op dit ogenblik kan hier niets meer aan gedaan worden; er wordt gevraagd hiervoor in de toekomst naar de Blauwe Lijn te bellen.

3. Stand van zaken sorteerstraatjes Willem Lepelstraat

Paul was samen met o.a. Daniëlle, Carl en Jos aanwezig op het infomoment.

Op 12-06 e.k. zal de officiële opening van de 2 sorteerstraatjes plaatsvinden, nl. :

- 1 in de Prekersstraat - naast Habbekrats
- 1 ter hoogte van de inkom van de Willem Lepelstraat (parking)

Tijdens het paasfeest zal er een spel voorzien worden, teneinde de mensen te sensibiliseren en te tonen hoe dit werkt.

De sorteerstraatjes zijn grotendeels bedoeld voor de huurders van sociale woningen, maar ook enkele privé-woningen zullen hiervan gebruik kunnen maken.

Na het opstarten, zal de vuilniswagen nog enkele maanden langskomen; daarna dient er definitief gebruik gemaakt te worden van de sorteerstraatjes.

Er worden 14 containers voorzien, zijnde 7 in elk straatje.

Glas en karton kunnen gratis aangeboden worden; voor het overige dient betaald te worden met een kaart.

In het bewonerslokaal zal een sorteerstraatje op proef staan, zodat al eens geoefend kan worden en de vele voordelen kunnen aangetoond worden.
Er kan bv. 3 namiddagen per week heel intensief rond gewerkt worden, zodat het systeem zeer duidelijk wordt.

De sorteerstraatjes zullen geopend zijn tot 22u00.

De prijs zou alleszins lager liggen dan het gebruik van vuilniszakken.
Het grootste probleem voor oudere mensen zal het gebruik van de chipkaart zijn.
Hier zou de nodige begeleiding of een permanentiesysteem voorzien kunnen worden.

Uit ervaring met andere sorteerstraatjes, blijkt dat de hoeveelheid sluikestort gedaald is, omdat er heel veel aandacht wordt gevestigd op sorteren.
Veel sluikestorters zullen dit echter blijven doen.

Sowieso zullen we moeten afwachten.
Een goede begeleiding vanuit o.a. Stedelijk Wijkoverleg, Open Tuin en Bota zal echter noodzakelijk zijn.

De eerste spadesteek zal plaatsvinden in de loop van april 2010.

4. 1^e Stratenloop Sint-Andries op 30 mei 2010

Wim Tant geeft informatie en toelichting in verband met de 1^e Stratenloop Sint-Andries op 30 mei e.k..

Deze is ontstaan vanuit Wim Tant en Paul Struyf, die zelf joggen en zo ook veel joggende burens tegenkwamen.

Het betreft een recreatieve wedstrijd.

De nodige toelatingen en subsidies zijn inmiddels ontvangen.

Het start- en eindpunt is voorzien op de Sint-Andriesplaats.

Er werd een traject uitgestippeld doorheen de wijk.

De Kloosterstraat zal volledig autovrij gemaakt worden, evenals het parcours tijdens de duur van het evenement.

De handelaars uit de kloosterstraat zorgen voor de nodige ambiance.

Er is een bevoorradingspost voorzien aan het Argenta-kantoor in de Kloosterstraat.

Op de Sint-Andriesplaats zal een springkasteel staan.

Er worden 3 wedstrijden voorzien :

- * kidsrun (tot 12 jaar) 650 meter
- * volwassenen 4 kilometer
- * volwassenen 8 kilometer

Het startschot voor de kidsrun zal gegeven worden door Schepen Leen Verbist; voor de 4 km door Districtsschepen Stephan Bogaert, de 8 km is nog niet geweten.

De presentatie tijdens het evenement is in handen van Sven Pichal (Radio 1-presentator).

De bedoeling van de organisatie is zeker geen winst te maken (de lokale horeca biedt aan), doch wel op een sportieve en gezellige manier naar buiten te komen.

Het parcours wordt afgezet en verkeersvrij gemaakt.

Vanuit het district zal er hieromtrent een brief aan de bewoners worden overgemaakt.

De politie benadrukt het belang van een goede communicatie naar de buurt toe.

Er zal ook een voorrijder zijn, alsook iemand op het einde van de rij lopers.

Binnenkort zullen de affiches en flyers verspreid worden.

Er wordt publiciteit gemaakt in o.a. CM Moment, Visie, Gazet van Sint-Andries, De Nieuwe Antwerpenaar,

Seingevers en helpers allerhande zijn zeer welkom, alsook mensen om affiches op te hangen.

Wie eerst nog wat wil oefenen, kan elke donderdagavond van 19u30 tot 20u30 terecht bij Buurtsport - vertrek vanuit het Costa.
Buurtsport biedt eveneens ondersteuning aan de Stratenloop Sint-Andries.

Het voorinschrijvingsgeld bedraagt 4 euro tot 26 mei.
De daginschrijving bedraagt 5 euro.

Voor verdere info en inschrijvingen: www.sportiefsintandries.be

5. Verslag voorstelling Scheldekaaien

Op zondag 28-03 ll. werd het gehele project Scheldekaaien voorgesteld.
Er waren zo'n 800 aanwezigen.

Vorig jaar vonden er vele tafelgesprekken plaats, waaraan zo'n 800 mensen deelnamen; dit jaar ongeveer 400.

De architecten hebben hierbij de boodschap gekregen dat er meer bekommernissen waren, waarop ingespeeld kan worden.
Globaal gezien werd door hen begrepen wat op deze gesprekken gezegd werd.
Er werd rekening gehouden met de verschillende thema's die op de tafelgesprekken aan bod zijn gekomen, bv. watertaxi, boten, tram,

Er zou een tram voorzien worden in het ontwerp - op voorwaarde dat deze effectief ergens naartoe leidt.

Of deze er komt, zal ook afhankelijk zijn van het sportstadion op het Zuid.

Er zou dan een stadsrandparking voorzien worden en vervolgens kan men op de kaaitram stappen richting stadscentrum.

Het ganse idee van openbaar vervoer wordt als positief ervaren, doch men denkt ook aan de klassieke problemen, zoals bv. geluidshinder van de bovenleidingen.

De nieuwe generatie trams maakt echter niet veel lawaai meer.

De tram zou in een eigen bedding rijden met een maximum snelheid van 30 km / uur, zoals bv. in Bordeaux, Bilbao,

Deze kan dan door park- of wandelgebied rijden en beschikt over een automatisch afremsysteem op 30 km / uur.

De mensen willen betrokken worden bij het water, maar stellen toch veiligheidseisen aan de tram. Deze mag bv. geen barrière vormen om tot aan de Schelde te wandelen.

Het Masterplan Kaaien zou los staan van de Stad en andere plannen die gemaakt zijn; Ludo Van Campenhout zegt echter dat dit als een geheel wordt aanzien.

Er wordt gevraagd naar het standpunt van de Stuurgroep in verband met het al dan niet toepassen van de knip, d.w.z. dat men het doorgaande autoverkeer op de Scheldekaaien wil 'doorknippen'.

Volgens stadsbouwmeester Christiaan Borret is afgesproken dat het doorgaand Noord-Zuid-autoverkeer (en omgekeerd) ter hoogte van de Suikerrui zal gestremd worden.

Sint-Andries is dan bv. enkel langs de Zuidkant bereikbaar.

Vanuit de wijk wordt de bekommernis geuit dat er ook aan de wijkbewoners moet gedacht worden als de knip wordt toegepast bij grote evenementen, zoals bv. de Tall Ships Race.

Er is ook nog steeds geen wijkcirculatieplan.

Het merkwaardige is nu dat schepen Van Campenhout op de bijeenkomst van Antwerpen Autoluw een andere stelling innam.

Vermits 70 % plaatselijk en 30 % doorgaand verkeer is, zal de stad deze

knip niet doorvoeren, zei hij.

Er zouden 2 ondergrondse parkings voorzien worden :

- ter hoogte van de Sint-Michielskaai (capaciteit : 1000 plaatsen)
- ter hoogte van de Brouwersvliet (capaciteit : 600 plaatsen)

Er werd echter niet voldoende rekening gehouden met lichte vrachtwagens (< 2,20 meter hoogte) van bv. aannemers die in de binnenstad werken uitvoeren.

De plannen worden nu verfijnd.

De procedure van goedkeuring hiervan wordt nu opgestart.

Hierop volgt dan de aanbesteding.

De eerste spadesteek zal ten vroegste in 2012 gegeven kunnen worden.

Er wordt een totaal budget van € 822.000.000 voorzien; 1/8 hiervan, zijnde € 100.000.000 is gereserveerd voor het gedeelte t.h.v. Sint-Andries/Zuid.

Dit is de 1^e en meest concrete fase - 1,2 kilometer van de totale 6,7 kilometer.

Het stuk t.h.v. Sint-Andries is vrij eenvoudig te realiseren.

Hier zijn bijna geen historische zaken waarmee rekening gehouden moet worden, wat bv. wel het geval is tussen het Noorder- en Zuiderterras (hangars).

Het straatmeubilair zou hetzelfde zijn als elders in de stad, bv. marmeren banken/blokken aan de waterkant (bestand in geval van overstroming).

Voor onze wijk zou dit ganse project een vermeerdering van +/- 1/3 groen betekenen.

Er wordt gepleit voor een optimale groene invulling, waar de verhouding 1 op 3 gerespecteerd zou moeten worden.

De ongerustheid over het evenementenplein (met kasseien) wordt duidelijk gemaakt.

Er wordt gevreesd dat vele evenementen, die momenteel op de Gedempte Zuiderdokken plaatsvinden, zullen verplaatst worden naar de kaaien.

Bijgevolg zal de wijk hier zelf weinig plezier aan hebben !

Daar waar bij de 1^e voorstelling sprake was van marktjes, kleine tijdelijke evenementen, ... blijkt op de foto's op de voorstelling sprake te zijn van bv. een circus.

Wat doen we indien dit effectief voor grotere evenementen zou gebruikt worden ?

Men is het er unaniem over eens dat hier tegen ingegaan moet worden.

Er is zeker niet veel toegevoegde waarde voor de wijk; denk maar aan geluidsoverlast, verkeer,

Momenteel vinden er heel wat evenementen plaats op de Zuiderdokken.

Gezien er sprake is om de Zuiderdokken opnieuw uit te graven, zullen deze evenementen op een andere locatie moeten plaatsvinden.

Er wordt voorgesteld een constructieve brief op te maken om onze bezorgdheid hieromtrent te uiten :

- de wijk beter betrekken
- toegevoegde waarde, bv. meer groen / een speeltuintje / ...

Deze brief wordt best gericht aan Ludo Van Campenhout en Christian Borret.

Er wordt voorgesteld het evenementenplein wel degelijk een invulling te geven op het ogenblik dat er geen evenementen plaatsvinden (wegneembaar).

Vanuit de Seniorenraad wordt er gevraagd leuning te voorzien t.h.v. de hellingen.

Op de infovergadering werden 350 vragen gesteld, waarvan er 35 werden beantwoord.

Enkele belangrijke punten die werden aangehaald :

- openbare toiletten

- drinkfonteintjes
- sanitaire ruimte voor baby's
- luifel

Er werd bevestigd dat hiermee zeker rekening zou gehouden worden in het ontwerp.

6. Stand van zaken Gazet van Sint-Andries

Het thema van de volgende Gazet van Sint-Andries is S.O.S. Cultuur in de wijk, verwijzend naar de problematiek rond het Theater aan de Stroom.

Ook aan deze editie hebben de studenten van de Lessius hun medewerking verleend.

In principe zou de gazette deze week – uiterlijk begin volgende week moeten verschijnen.

7. Mercator-Orteliushuis

Op 25-03 ll. vond bij schepenen Heylen een zitting plaats over het verslag voor Cultuur en Toerisme.

Raadslid Jo Vermeulen stelde enkele vragen i.v.m. de toekomst van het Mercator-Orteliushuis, nl. :

- a. Zijn er reeds plannen in verband met een mogelijk invulling in de toekomst ?
- b. Is deze nieuwe invulling onderworpen aan bepaalde restricties en zo ja, aan welke, bv. culturele invulling, publieke functie
- c. Is er een timing betreffende renovatie en verkoop ?

Daags na deze zitting vond de Raad van Bestuur van Vespa plaats.

Er zal geen interesse meer zijn vanuit privé-investeerders, bv. banken, verzekeringswezen, gezien de beperkte mogelijkheden.

Er wordt voorgesteld het Mercator-Orteliushuis ter beschikking te stellen van tijdelijke invullingen, bv. ambachten.

De publieke bestemming zou in het RUP opgenomen worden.

Dit werd bevestigd op de vorige vergadering in verband met het Munthof.

Het BPA Binnenstad bepaalt dat volgende bestemmingen mogelijk zijn :

De stedenbouwkundige zone waarin het gebouw gelegen is, laat thans de volgende bestemmingen toe: gemeenschapsuitrusting als hoofdbestemming; woningen en hotels als toegelaten nevenbestemming; kleine winkels, horeca en zorgbedrijven op buurniveau in nevenbestemming en alleen op de benedenverdieping; grootwinkels en kantoren zijn verboden

Er is een grote bezorgdheid of dit pand verkocht of verhuurd zal worden.

De Stad spreekt al over mogelijke afwijkingen en een opdracht die aan Vespa zou gegeven worden om het pand te commercialiseren, wat wij totaal verkeerd vinden.

Er wordt voorgesteld eventueel met Jo Vermeulen te overleggen hoe de gemeenteraadsleden dit kunnen aanpakken.

We zullen hem ook aanspreken teneinde de fractie te mobiliseren.

Paul vraagt het verslag van de vergadering van Vespa op en ziet wat er uit de bus is gekomen.

We zullen dit op de volgende Stuurgroepvergadering agenderen en dan een standpunt innemen.

7. Fietsactie Lessius Hogeschool

Deze actie loopt in samenwerking met de buurttoezichter, Carl Van de Genachte en de

politie.

De actie zal volgend academiejaar plaatsvinden in de Sint-Andriesstraat en dit -naar alle waarschijnlijkheid- van 12-10-2011 tot en met 14-10-2011 van 8u00 tot 14u00.

Volgende zaken zullen op het programma staan :

- fietsherstellingen
- fietsgraveren
- sensibilisering foutief geparkeerde fietsen
- parcours voor mindermobiele en slechtziende mensen
- infostand

8. "Groen in de Stad"

Het betreft een toevoeging aan de stedenbouwkundige voorschriften van het RUP.

De Milieuraad is hier al 2 jaar mee bezig.

Het blijkt dat er in Nederland en Duitsland normen zijn van het percentage groen dat voorzien dient te worden per bebouwd gebied.

In onze binnenstad is dit 0,8% van het publiek domein.

In Amsterdam is dit 6% - het streefcijfer is echter 8% en moet in alle plannen voorzien worden.

Jos is overtuigd dat de Stad dit niet zal toevoegen.

Een duidelijke norm is eveneens duurzaam groen (zie bv. Freiburg, Munchen).

Een gezonde boom met een bladerenstructuur vangt immers 20% meer zuurstof.

Daarom is het niet nuttig kleinere bomen te zetten, gezien deze nauwelijks overleven en bijgevolg regelmatig vervangen moeten worden.

De Milieuraad heft normen ontwikkeld die gehanteerd moeten worden in heel de wijk.

Dit kan vanuit de Stuurgroep enkel maar toegejuicht worden en wordt als evident aanzien.

9. Stand van zaken Paasfeest Stuurgroep en partners

Het Paasfeest vindt plaats op maandag 5 april e.k. - inschrijven kan tot 31 maart e.k..

Kinderen tot 13 jaar kunnen deelnemen.

Voor volwassenen en oudere kinderen zullen hapjes en drankjes voorzien worden.

Heel wat partners van de Stuurgroep zullen hun medewerking verlenen, o.a. Vormingplus, Stedelijk Wijkoverleg, het Wijkteam, Tamara - straathoekwerkster, Laura Weyns - WijkNet Aandacht voor Senioren, Opsinjoren, Theater aan de Stroom,

De kinderen zullen een 6-tal proeven moeten afleggen.

Bij inlevering van een volle stempelkaart, krijgen ze een zakje met paaseieren.

Er zal tevens een infotent i.v.m. het sorteerstraatje voorzien worden.

10. Antwerpen Autoluw

Zaterdag 27-03 II. vond de startdag plaats.

Er werd een nieuwe debatgroep opgericht rond Antwerpen Autoluw.

Het betreft een samenwerking tussen verschillende verenigingen.

Er werd een 10-puntenprogramma opgesteld :

1. Meer kwaliteitsvolle ruimte voor bewoners
2. Meer ruimte voor Stappers
3. Meer veiligheid en comfort voor Trappers
4. Meer mensen op het openbaar vervoer
5. Privé-vervoer : stimuleren van rationeel en efficiënt autogebruik
6. Een parkeerbeleid dat ruimte scheidt
7. Veilige speelplekken voor kinderen
8. Een toegankelijke stad

9. Zone 30 als opstap
10. Inspraak en participatie

Er vond een panelgesprek plaats, geleid door Sacha Van Wiele.
Het systeem was vergelijkbaar met dat van de Kaaien.
Er werd in groep gepraat over hoe men de thema's zag.
De resultaten kunnen geraadpleegd worden op www.antwerpenautoluw.be.

Er waren 4 groepen, wat zeker een goed begin is.
Het is een belangrijk opstartpunt om vanuit verschillende invalshoeken en uitgangspunten tot een grootste gemene deler te komen.
Tevens wordt rekening gehouden met wonen / werken / winkelen.
Dit zal zeker vervolgd worden.

Ludo Van Campenhout wil meer mensen naar de stad krijgen, maar alles gebeurt vanuit standpunt auto.
De Lijn kwam hier in het algemeen slecht uit; er moet een andere manier van denken gecreëerd worden.
Dit heeft vooral met geld te maken; de politiek stuurt De Lijn.
Men wil echter wel horen, maar vaak ontbreekt het aan politieke moed.
Het betreft wel degelijk autoluw, niet autovrij !

Nieuwe leden zijn steeds welkom.
Ook als Stuurgroep kunnen we ons aansluiten.

11. Burendag

De Burendag vindt plaats op 25/05 e.k. en viert dit jaar zijn 5-jarig bestaan.
Er is een verhalen- en fotowedstrijd aan verboden.
Vanaf 12-04 e.k. zijn affiches en deurhangers te verkrijgen bij o.a. ACW in de Nationalestraat, het Districtshuis,

Er kan tevens een budget van 50 euro aangevraagd worden bij Opsinjoren.

Voor info : www.burendag.be

12. Varia

Op zaterdag 24-04 e.k. vindt de Lentepoets plaats.

UITNOGIGING en AGENDA **Stuurgroepvergadering van woensdag 28 april 2010 in CoStA**

19 u. Straatantennes
20 u. Stuurgroep

1. Goedkeuring verslag
2. Verslag Straatantennes
3. ATV en de wijken van Antwerpen
4. Volgende Thema Gazet Van Sint-Andries
5. Evaluatie Paasfeest Stuurgroep en partners

6. Burendag
7. Website Vormingplus en bewonersgroepen
8. Lentepoets Opsinjoren
9. 12 juni opening sorteerstraatjes Prekersstraat en Willem Lepelstraat.
10. Klimaatwijken
11. Verslag Focusgroepen Munthof
12. Heraanleg Nationalestraat (bijkomende vragen)
13. Allerlei