



**VERSLAG van de Stuurgroepvergadering van
woensdag 30 november 2011
+
UITNODIGING voor de Stuurgroep van
woensdag 25 januari 2012, 20 u.**

Aanwezig : Chris Anseeuw, Wim Claeskens, Eveline Collier, Relinde de Bouck, Katlijn Declercq, Roger De Paepe, Christophe De Waele, Daniëlle Leysen, Raf Luyten, Willy Martinet, Laura Marzoli, Johan Poppelaars, Paul Struyf, Vicky Theunissen, Jos Thijs, Johan Van Eester, Walter Van Den Bulck, Jan Vanherck, Maria Van Kerkhove, Nico Volckeryck, Marc Wiese, Ann Mares

1. Goedkeuring verslag van de Stuurgroep van 26 oktober

Relinde plaatst een kanttekening bij punt 3 in verband met de vroegere rijkswachtkazerne. Daar staat nu dat zij en Jos "*deze actie coördineren*", maar intussen is bekend dat het kabinet van schepen Lauwers zelf een onderzoek zal uitvoeren. Bovendien kunnen wij als buurtbewoners moeilijk de aanwezigheid van asbest in het gebouw gaan controleren. Dat is de taak van de eigenaar en dus van de overheid. Op dit moment is de vroegere rijkswachtkazerne overigens bewoond. Rekening houdend met deze opmerking, wordt het verslag goedgekeurd.

2. Verslag van de straatantennes (door Raf)

- sluikestort kan worden doorgegeven op het gratis nummer: 0800-93511. Binnen de 24u. wordt dan actie ondernomen.
- het fout parkeren in de Sint-Antoniusstraat, na de heraanleg van deze straat, wordt opgevolgd.
- in de Bogaerdestraat en in de Pompstraat zorgen tijdelijke toiletten bij bouwwerken voor hinder. Verantwoordelijken kregen de vraag deze toiletten te verplaatsen.
- de paaltjes ter hoogte van het Missverstand zijn teruggezet. Idem voor die in de Drukkerijstraat.
- in verband met de feestjes van de Lessiuschool wordt contact opgenomen met de verantwoordelijke. Zij wordt ook gevraagd om iets te doen aan de toename van de fietsen op het voetpad.
- het BIN-systeem wordt geoptimaliseerd.
- nieuwe straatantennes zijn welkom aan de Willem Lepelstraat en het Neuzenplein.
- Stampmedia zorgt voor afval op het pleintje.
- aan het Bogaerdeplein is er hinder door een karretje oud ijzer.
- er komen extra patrouilles in de winkelstraten tijdens de eindejaarsperiode.

3. Belevingsonderzoek Zuiderdokken (door Katlijn, O2Consult)

Communicatiebureau *O2Consult* kreeg de opdracht om na te gaan hoe de gedempte Zuiderdokken worden ervaren. Het is niet de bedoeling om een toekomstplan op te stellen, maar wel om een social belevingsonderzoek op te stellen rond vragen als: *hoe wordt het plein nu gebruikt en wat vinden de gebruikers en omwonenden daar van?* Niet alleen de onmiddellijke omgeving van de dokken wordt bevraagd, maar ook aanpalende wijken, zoals Sint-Andries. Het plein en het speeltuintje worden immers ook door mensen van buiten de wijk

gefrequenteerd. Het belevingsonderzoek behelst ook gesprekken met getuigen over de situatie vroeger en nu. Daarvoor wordt er gezocht naar mensen die hier al lang wonen. Een lijst van contactadressen wordt aangelegd. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Katlijn Declercq op 0473 46 51 05 of via katlijn.declercq@o2consult.be

Nico vraagt zich af of de onderzoeksresultaten zullen uitmonden in concrete beslissingen.

Volgens Kathlijn heeft het onderzoek niet alleen nostalgisch nut, maar is het nodig dat de stad weet wat er leeft op en rond het plein, vooraleer eventueel in een latere fase architecten of stedenbouwkundige aan de slag kunnen gaan. Voorlopig staan dergelijke stappen niet op het programma. Jos voegt toe dat tijdens de gesprekken over de Scheldekaaien de vraag om de gedempte Zuiderdokken te openen telkens terug kwam. Nico citeert de burgemeester die antwoordde dat er om de hoek van de Zuiderdokken toch genoeg water te zien is en herhaalt dat de Stuurgroep zich niet geroepen voelt om op de kar te springen van de voorstanders van het openen van de dokken. In vorige Gazet van Sint-Andries stond een artikel over dit onderwerp en werd de vraag gesteld wat er dan met de kermis en andere functionaliteiten staat te gebeuren.

Marc wijst er op dat het niet de bedoeling is om in de Stuurgroep het debat tussen voor- en tegenstanders van de open Zuiderdokken te starten. In onderhavige bevraging staat de beleving van de gedempte dokken in hun huidige vorm centraal.

4. Wijkbudgetten (door Johan, Stedelijk Wijkoverleg)

Binnenkort worden in Sint-Andries folders uitgedeeld over de wijkbudgetten. Eerder liep deze actie ook op de Dam (VerDAMd goed idee) en op het Kiel. In de periode dec. 2011-mei 2012 is Sint-Andries aan de beurt, samen met het Stadspark, Brederode, Luchtbal en Haringrode. Per wijk wordt 15000€ voorzien en per project wordt maximaal 5000€ toegekend. Het idee van wijkbudgetten is overgewaaid uit Nederland en heeft de bedoeling om initiatieven van bewoners om de buurt beter te maken te stimuleren en ondersteunen. In een eerste fase worden ideeën verzameld. Die worden vervolgens op haalbaarheid gescreend door het district en daarna voorgelegd aan de bewoners (vanaf 10 jaar!) op een stembeurs (mei 2012). De inzet is het verbeteren van de leefomgeving en de samenhang. Daarbij is het proces bijna even belangrijk als het eindresultaat. De projecten gaan in uitvoering in 2012-2013. Voorbeelden van vroegere realisaties zijn een herdenkingsplakkaat voor de V-bommen op het Kiel, een straatkookboek in Noord-Antwerpen, een buurtinfobord in wijk Dam en op Linkeroever was er een tijdelijke kinderboerderij.

In de folder staat alle informatie en ook op de website van de Stad Antwerpen (via districten) vindt u meer uitleg.

Nico stelt vast dat dit een light-versie is van het Spirit-voorstel voor de wijkbudgetten van schepen Joris Giebens. Toen werd meer gedacht aan wijkbudgetten als beleidsinstrument voor de buurt. Dit project lijkt meer een veredeld Opsinjorenproject.

Johan geeft aan dat wijkbudgetten verschillende gedaanten en vormen aannemen en verwijst naar Nederlandse voorbeelden. Dit project voor wijkbudgetten heeft inderdaad een kleinere schaal, maar het kan worden bekeken als een eerste stap in de ondersteuning van lokale initiatieven. Hij voegt toe dat bepaalde ideeën mogelijk geen subsidie krijgen, maar worden meegenomen in de structurele werking van het district.

Jos geeft het vroegere Bogaerdepleintje aan als een voorbeeld van een wijkbudget-project avant-la-lettre. Jos denkt aan een moestuin-project in Sint-Andries, naar analogie van de 8m²-acties van BRAL in Brussel.

Paul vraagt zich af waarom mensen zouden gaan stemmen op projecten die door individuen worden ingediend. Wat hebben wij daaraan?

Johan antwoordt dat de kandidaten hun project moeten voorstellen en moeten aantonen dat het de wijk zal verbeteren.

Marc vraagt zich af of dat duurzame projecten moeten zijn of tijdelijke, bvb. de buurtmaaltijden.

Daarop wordt verwezen naar de tijdelijke kinderboerderij op Linkeroever en verder geantwoord dat de projecten creatief, maar ook vernieuwend moeten zijn – dus bestaande initiatieven worden niet ondersteund en ook projecten waarvoor reeds andere financiële steun wordt verkregen, worden niet weerhouden.

5. Decembereditie van Gazet van Sint-Andries over mobiliteit

Artikels kunnen worden binnengebracht tot begin december. Kandidaat bussers kunnen zich bij Paul opgeven.

Er is een artikel van Frank Impens doorgestuurd over sport. Dat zal in de voorjaarseditie worden opgenomen.

Jos stelt voor om in een bijdrage 20 jaar mobiliteit in de wijk te behandelen. Hij heeft een rapport van 20 jaar terug. Een aantal voorstellen van toen zijn intussen gerealiseerd, maar een aantal van de pijnpunten zijn nog altijd hetzelfde.

6. Aanleg Nationalestraat (door districtsvoorzitter Chris Anseeuw)

Op de infovergadering voor de wijk op 23 november werden het definitieve ontwerp en de planning reeds toegelicht. De heraanleg wordt hier eerst opnieuw gesitueerd en de plannen worden getoond. In vergelijking met vorige voorstellen werden na overleg o.a. de voetpaden verbreed, meer bomen voorzien en de rijweg werd gelijkgronds gemaakt. Het belangrijkste nieuws is de timing: **op 29 mei 2012 starten de werken**. Het bestek voor de werken is klaar en aannemers kunnen zich kandidaat stellen. De datum is ingeschreven in het lastenboek, zodanig dat de timing strikt gehandhaafd kan worden. De eerste fases van de werken betreffen de rijweg. Voor de vernieuwing van de gasbuis, riolering, spoorweg en bestrating wordt gerekend op 6 maand. Daarna komt de heraanleg van het kruispunt aan de Kronenburgstraat. Tijdens de laatste fases worden de voetpaden en de pleintjes aangepakt. Daarvoor worden eveneens 6 maanden uitgetrokken. In totaal zullen de werken dus 1 jaar duren. In samenspraak met de verkeerspolitie en alle betrokkenen werden maatregelen uitgewerkt om de hinder zoveel als mogelijk te beperken en de veiligheid te bewaken. Gedurende de werken blijven de winkels en woningen voor voetgangers bereikbaar. Er werden ook afspraken gemaakt voor het ophalen van het huisvuil. Voor de aanvang van de werken zal nog een startvergadering worden georganiseerd, in het bijzijn van de aannemer en werfafgevaardigden. Wekelijks zullen werfvergaderingen plaatsvinden, er komt een nieuwsbrief met de voortgang van de werken, er wordt nog een infobrief opgemaakt en een maand vooraf wordt een flyer verspreid in verband met de bereikbaarheid van de handelaars. Inzake communicatie wordt er dus naar gestreefd om kort op de bal te spelen.

Wim vraagt langswaar de bussen zullen omrijden. Daarover wordt nog gecommuniceerd.

Paul informeert of er rekening werd gehouden met de timing van de werken aan de Scheldekaaien. De start daarvan werd immers eveneens in de loop van 2012 gesitueerd. Nico betreurt dat (het stuk naar) de Groenplaats en de overkant-Kammenstraat niet tegelijk en integraal werden aangepakt. Chris Anseeuw antwoordt dat dat werd onderzocht. Onder meer omwille van verkeerscirculatie blijft het kruispunt Nationalestraat/Kammenstraat tijdens de werken open. Over de verkeerssituatie in de binnenstad is veel discussie en de heraanleg moet globaal en in functie van de bereikbaarheid en haalbaarheid worden bekeken. Een verslag van de geplande werken zal worden opgenomen in de Gazet van Sint-Andries.

7. Lessius-studentenkoten

Studenten en een medewerker van Lessius lichtten het project Campus Kronenburg toe. Daar worden nieuwe studentenkoten gebouwd (24 kamers), een conciërgewoning, kantoorruimte en een polyvalente ruimte. Er is ook een 'binnenstraat', om de overlast op de stoep te vermijden. Het wordt een rolstoeltoegankelijk gebouw en er is ook een fietsenberging. Op 13 januari is er om 17u.30 een buurtvergadering (Kronenburgstraat 62-66) waarop de plannen worden voorgesteld. Zes van de kamers worden voorbehouden voor studenten die zich engageren in **Idee** (Identiteit, diversiteit en engagement). Basisprincipes zijn samenwerking, betrokkenheid en daadkracht, die zullen worden getoond tijdens extra-schoolse activiteiten. De laatstejaarsstudenten (Toegepaste Psychologie) voerden in het kader van de cursus een buurtonderzoek uit om een 'sociale kaart van Sint-Andries' op te stellen. Er wordt nog meegegeven dat overlast (fietsen, feestjes in d'Afleiding, ...) van Lessius-studenten, kan worden gemeld op tel. 03 241 08 06.

8. Mobiliteit

In zaal Horta werd op 19 november 2011 een groot Antwerps mobiliteitsdebat gehouden. Stuurgroep Sint-Andries had zich al tijdens de voorbereidende tafelgesprekken ingeschakeld in dit initiatief en verheugt zich over het succes van dit gebeuren. Er werden concrete ideeën voorgesteld, o.a. de A-kaart, die alle mobiliteit in Antwerpen via 1 kaartje toegankelijk maakt. Verder kwam uit de conclusies dat er minder redenen tot dergelijk debat zouden zijn, indien iedereen zich gewoon aan de regels zou houden. De overgrote meerderheid van de aanwezigen bleek voorstander van beter openbaar vervoer. Parkings aan de stadsrand werden besproken, alsook het idee om de taxi als openbaar vervoer te beschouwen en met meer gediversifieerde voertuigen te werken, bvb. kleine busjes met een hogere frequentie. Een verslag zal worden opgenomen in de Gazet van Sint-Andries.

9. Moord en brandwandeling op 29 oktober 2011

De buurtactiviteit bleek een groot succes. Door het grote aantal inschrijvingen werd de formule aangepast: de groep werd in twee gedeeld en terwijl de ene groep een rondleiding van gids Tanguy kreeg, zag de andere groep oude filmpjes over Antwerpen. Er was wel een probleem met de CoStA-faciliteiten. Ook over het eten waren er commentaren. Voor de ene was het te weinig, voor de andere te veel, van sommige zaken was te weinig, ... maar het was wel allemaal heel lekker. Weerom is er de terugkerende opmerking bij alle buurtmaaltijden, etc.: er is veel belangstelling, maar er zijn te weinig schouders om deze activiteiten te dragen. Bovendien is ook de vernieuwde keuken van CoSA onvoldoende om te koken voor veel volk. Nico dankt iedereen die deze activiteit tot een succes heeft gemaakt uitdrukkelijk en hartelijk voor de inspanningen.

10. Verkiezing Gouden Neus 2011

Zoals elk jaar wordt op deze laatste Stuurgroepvergadering van 2011 de Gouden Neus-verkiezing gehouden. Stembiljetten worden uitgedeeld na de bekendmaking van de genomineerden in de drie categorieën. Een verslag van de jury, met de namen van de genomineerden en een gemotiveerde omschrijving, worden in bijlage bij dit verslag toegevoegd. Dit jaar werd in de categorie ambtenaren/diensten/politici besloten om geen politici te nomineren omdat in 2012 gemeenteraadsverkiezingen worden gehouden. Na de stemming worden de kiesbiljetten door de jury geopend en geteld. De resultaten worden bekend gemaakt op de feestelijke uitreiking van de **Gouden Neus op zaterdag 28 januari 2012 in CoStA.**

11. Varia

- BOTA viert de nieuwjaarsreceptie op 5 en 6 januari 2012. Iedereen is welkom.
- Walter zegt dat de aanleg van de straten rond de jeugdherberg in een laatste fase verkeert. De werken zitten op schema, maar er zijn vragen over de volgorde van de werken. Er is ook hinder voor garages in de betrokken straten door de werken en algemeen door het werfverkeer, dat de hele dag bepaalde plaatsen bezet houdt, zelfs al is de levering gebeurd.
- Jos kaart de bouwaanvraag aan voor tijdelijke kinderopvang in de Kloosterstraat. Op de open gronden (met de paarse stoelen en reuzebrievenbus) komen 12 containers. Jos vreest veel autoverkeer wanneer een 50-tal extra kinderen in de wijk worden opgevangen. Marc antwoordt dat deze opvang er komt om 1. tegemoet te komen aan de hoge nood aan kinderopvang in de stad en 2. de kinderen tijdelijk op te vangen tijdens verbouwwerken aan een ander kinderdagverblijf. Paul vult aan dat hij 2 jaar op een wachtlijst heeft gestaan, vooraleer in de stedelijke kribbe Pagadder terecht te kunnen. Vele ouders van de kinderen in de kribbe komen te voet of met de fiets. Het zijn volgens hem vooral kinderen van de Musica die met de auto worden gebracht.

UITNODIGING en AGENDA Stuurgroepvergadering van woensdag 25 januari 2012 in CoStA

**19 u. Straatantennes
20 u. Stuurgroep**

1. Goedkeuring verslag
2. Verslag Straatantennes
3. Nieuwjaarswensen van de voorzitter
4. Belevingsgesprekken omtrent het Zuid (AG Stadsplanning en Stad Antwerpen)
5. Evaluatie Gazet van Sint-Andries
6. Voorbereiding Gouden Neus
7. Start werken Munthof
8. Rijkswachtkazerne (Peter Vermeulen)
9. Varia

BIJLAGE **Verslag Jury Gouden Neus 2011**

Vergadering 16/11/2011

Jury Gouden Neus 2011: Maria, Daniëlle, Roger, Wim en Pierre. (verslaggever)

Categorie Wijkbewoners :

1. Eddy Versin: N.a.v. de viering van het 500 jarig bestaan van de Augustijnenstraat in 2012 begon Eddy met veel enthousiasme en ijver info te verzamelen over de gronden en de huizen van de Augustijnenstraat en de directe omgeving. Dit werd een zeer lijvige collectie die interessante documentatie bevat en veel informatie biedt over de panden in de jubilerende straat en de omliggende straten. Mensen die dat werk reeds mochten inzien staan verbaasd over de hoeveelheid documenten die Eddy bijeen gezocht heeft.

2. Peter Cuypers : Peter verzorgt reeds lang de lay-out van de Gazet van Sint-Andries. Hij doet dat zo uitstekend dat de wijkbewoners en sympathisanten steeds nieuwsgierig de edities zo vlug mogelijk openslaan en de fijn verzorgde teksten, tekeningen en foto's willen bekijken. Ook de affiches en flyers van de activiteiten van de Stuurgroep zijn van zijn hand. We hopen dat Peter dat werk nog lang zal blijven doen. Dat komt de Sint-Andrieswijk ten goede !

3. Frank Dirks: Frank is de uitbater van de sleutel- en schoenmakerij "Alfa" in de Nationalestraat, maar niet enkel in zijn winkel staat Frank ten dienste van zijn klanten. Ook in de middagpauze en na zijn openingsuren is hij steeds bereid om mensen die moeilijkheden hebben met de sloten van hun woning te helpen. Reeds velen konden op de hulp van Frank rekenen toen ze door een defect hun woning niet meer binnen konden

Categorie Wijkverenigingen :

1. Sportief Sint-Andries: Deze vereniging organiseert de stratenloop door Sint-Andries, in 2012 op zondag 3 juni. Er is telkens een kidsrun over een afstand van 650m en 1300m, een bakfietsenrace en een 5Km en 10Km stratenloop door de wijk. Medailles en bloemen worden voorzien voor de besten en verrassingen voor alle deelnemers. Het parcours in de Sint-Andrieswijk is die dag steeds in een gezellig evenement omgetoverd zowel voor de sportievelingen als de toeschouwers, met o a een hindernissenparcours, een springkasteel en tal van kraampjes. Dit evenement heeft Sint-Andries mee aan het sporten gezet !

2. Winkeliersvereniging Kloosterstraat: Naast de Nationalestraat en de Kammenstraat is de Kloosterstraat the place to be. Vooral in het weekend en op de dagen waarop het mooi weer is kan je er op de koppen lopen. Shopaholics, designlovers, gadgetfreaks, snuisteraars en liefhebbers van vintage vinden allemaal de weg naar de Kloosterstraat. Er is veel belangstelling voor lusters, postkaarten en schilderijen uit lang vervlogen jaren. Ook komt er veel volk in de mythische antiek-, boeken-, meubel- en platenzaken. Zoek je naar een speciale lampenkap, een bootleg van je favoriete artiest of een onvervalst carrouselpaard dan moet je in de Kloosterstraat zijn.

3. C.A.A.D: De vzw Cultural African Arts & Development is een socio-culturele vereniging die zich bezighoudt met het organiseren en uitvoeren van grootse Afrikaanse kunstprojecten. De vzw heeft een ruim aanbod aan lessen voor jong en oud : Afrikaanse dans, percussie en sport. De vzw bemiddelt ook tussen Afrikaanse families en Belgische instanties . C.A.A.D is een samenwerkingspartner van CoSta en heeft een winkel in de Kloosterstraat.

Categorie Ambtenaren :

1. Opsinjoren: Opsinjoren viert in 2012 zijn 15de verjaardag. Deze organisatie van de Stad Antwerpen is gekend om haar acties rond straatvrijwilligers, door bewoners te ondersteunen aan de hand van het aanbieden van poetsmateriaal en de ondersteuning van de straatfeestjes, zowel materieel als financieel, om de bewoners uit een straat terug met elkaar in contact te laten komen op een

ongedwongen, ontspannen manier. Bekende, jaarlijkse terugkomende acties zijn : De Lentepoets, de Speelstraten, zomerfeesten en Nieuwjaarsfeesten. Mede dankzij Opsinjoren is de stad een pak socialer en aangenamer geworden om in te leven.

2. Anti-graffiti team: Een "graffito" is een mooie muurschildering. Dat kan als een kunstwerk bewonderd worden. Het meervoud van "graffito" is "graffiti". Helaas worden gevels, rolluiken en deuren soms besmeurd met de opzettelijke bedoeling schade aan te richten voor de eigenaars en huurders van mooie woningen. Het anti-graffiti team helpt dit vandalisme tegen te gaan door kosteloos deze vandenstreken van woningen en openbare gebouwen te verwijderen.

3. Buurtsecretariaat Centrum: In het buurtsecretariaat zijn bewonersgroepen en verenigingen die zich inzetten voor de samenleving in de stad hartelijk welkom. Ze kunnen er kosteloos werken op pc's, vergaderingen houden, informatie opvragen of ervaringen uitwisselen. Elke dinsdag- en donderdagnamiddag is er een medewerker van de Stad aanwezig. Eens lid kan men steeds tijdens de openingsuren van CoSta in het buurtsecretariaat terecht.